

Nouvelle Aquitaine Sud

CHALLENGE LES NOTES D'OR

■ 23 épreuves étaient inscrites au calendrier 2020 de ce challenge réservé aux copilotes. Combien auront eu lieu en fin d'année? « *Au mieux 5 ou 6. Et encore, pas sur* » répond Christophe Couttier, le président de Faco Sport. « *Le règlement stipule que seuls les 12 meilleurs résultats sont pris en compte pour le classement final. Sportivement, il n'est pas pensable d'établir un vrai classement cette année. Il n'y en aura donc pas. Mais nous tenons à conserver l'esprit de convivialité de ce challenge. C'est pourquoi, à la place de la remise des prix, nous organiserons une soirée ouverte à tout le monde et que l'on pourrait qualifier de « Soirée Auto en Nouvelle Aquitaine ».* Durant



celle-ci, des tirages au sort pour gagner les demi-engagements pour 2021 ainsi que des lots seront effectués. » G. C.

ARGENTON-BOUGLON

■ Malchanceux dès la première montée de la course de côte, Benoît Taviaux a pu participer au slalom le lendemain avec la Saxo VTS A-FA de Célia Debé, mesurant ainsi l'écart

existant avec sa Dallara F399.

■ La parité homme-femme n'est pas encore de mise! 10% de féminines reste cependant un score remarquable: Marie Volbart (sur le Speed Car GTR d'Alain) était la mieux armée face à Virginie Semat (Clio RS F2/3), Alexandra Dupin (Saxo VTS FN2) et Célia Debé (Saxo VTS FA2). J. T.

Occitanie-Pyrénées

HAUTE-GARONNE

■ Guillaume Audrier reste fidèle à sa Logan dans le cadre de la Coupe de

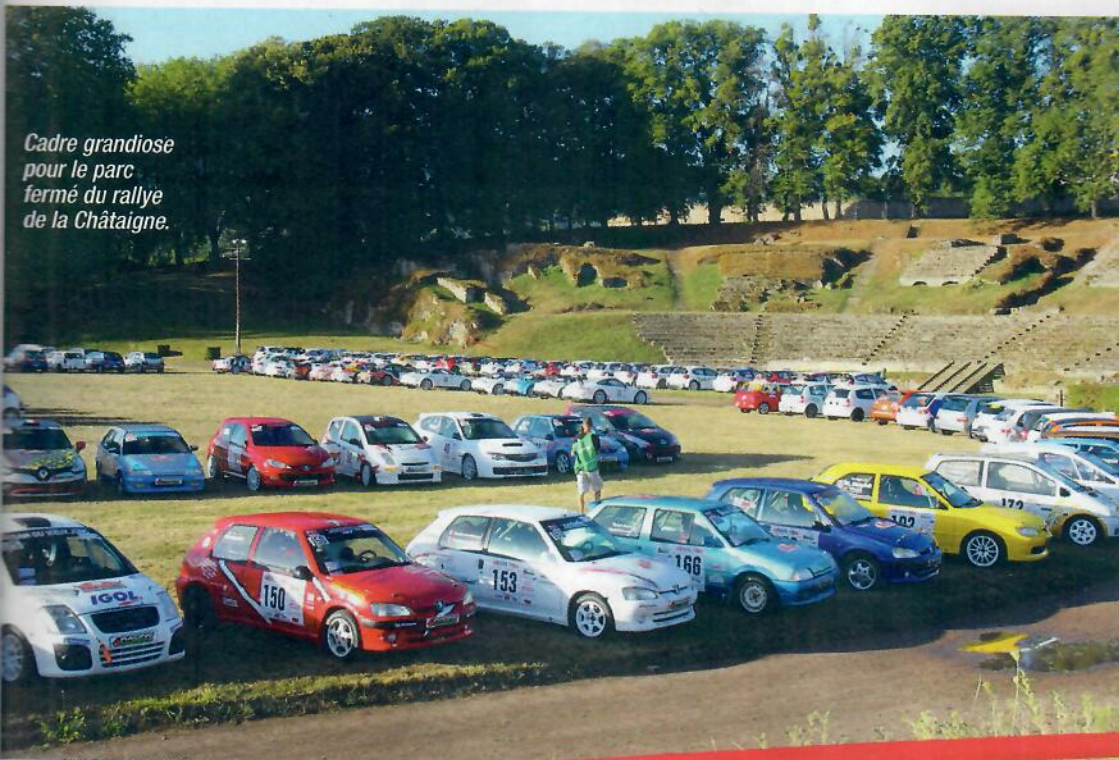


France des circuits. Vainqueur de classe à Nogaro en mars puis à Pau-Arnos lors de la reprise en août, privé du Mans cette année, il sera au Val de Vienne en octobre et conclura à Lédénon en décembre. Il compte bien conserver, voire améliorer, sa 3e place au général du Groupe N et repartira de plus belle en 2021 avec sa petite et fiable roumaine. J. T.

Bourgogne-Franche Comté

AUTUN-LA CHÂTAIGNE

■ Avec, au total, 250 partants (56 VHC, 171 Modernes et 23 VHRS), l'épreuve de l'ASA Morvan a établi un record de participation pour un rallye de la Coupe de France. Cela a obligé les organisateurs à prendre des mesures exceptionnelles en matière de sécurité et



Cadre grandiose pour le parc fermé du rallye de la Châtaigne.

CENTRE-VAL DE LOIRE

Rencontre avec... Patrick Desbait

Le président de l'ASA Centre s'apprête à passer la main en fin d'année après trois mandats. Bilan et confidences.



Aucune épreuve n'aura été organisée dans le Cher cette saison: ni la réputée course de côte de Sancerre ni les épreuves terre sur le circuit de Bourges-Allogny. « *Des annulations dictées par la sagesse car nous aurions été incapables de faire respecter les protocoles de sécurité sanitaire des courses de l'automne* » confie-t-il en précisant que les deux écuries qui composent l'ASA, Bourges-Centre et Jacques-Cœur, étaient d'accord avec lui. Car l'homme tient beaucoup au dialogue entre tous. « *C'est avant tout un loisir et j'ai toujours veillé à entretenir un bon climat au sein de l'ASA.* » Pour l'instant, aucun successeur ne s'est fait connaître mais Patrick a bon espoir. « *Je ne voulais pas continuer car il faut du sang neuf. J'avais l'impression de tourner en rond après douze ans à la tête de l'ASA* » avoue-t-il. « *Mais c'est dommage de finir sur une telle saison!* » Il regrette de ne pas avoir vécu les deux épreuves de championnat de France sur le circuit terre (autocross et fol'car). L'ancien pilote de Rallye 2 et d'Alpine continuera d'officier comme commissaire technique – depuis trente ans – sur une quinzaine d'épreuves par saison. « *Je suis plutôt satisfait de l'évolution: on ne trouve plus de "poubelles", les autos sont bien préparées et la sécurité y a gagné. Le climat entre commissaires techniques et pilotes est globalement bon car ils savent que nous sommes là pour l'équité sportive et leur sécurité. Dommage que les coûts aient explosé ces dernières années!* » F. Fayman

de déplacer le parc fermé dans l'enceinte du théâtre antique gracieusement prêté par la Ville d'Autun afin que toutes les assistances puissent tenir sur les parkings du parc des expositions.

■ Face à une telle participation, on ne vous dit pas toutes les mesures et les contraintes exigées par les autorités pour se prémunir de la « petite bestiole ». Sur les spéciales, le public était en nombre, mais comme la place ne manquait pas, on était loin des concentrations humaines comme sur les plages, au Puy du Fou ou encore sur les Champs-Élysées à l'occasion de la défaite du PSG!

■ Le maire d'Autun, Vincent Chauvet, le député, Rémi Rebeyrotte, et plusieurs personnalités ont rendu visite au rallye afin de se faire une idée de l'organisation. Au PC, ils ont été très impressionnés par les moyens de la direction de course et surtout par le Tracking de Jean-Pierre Ballet qui leur a longuement expliqué le fonctionnement et les capacités de son système en matière de suivi de la course et de la sécurité des concurrents. J. M.