



www.finale2021.com

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

COMMUNIQUÉ N°02

J-42 AVANT LE DÉPART !



L'été aura été studieux pour l'ASA du Berry et l'écurie Berrichonne dans leur préparation de la finale ! Même si tout est prêt techniquement, il reste toujours des détails à peaufiner et des problèmes à régler en surveillant du coin de l'œil la situation sanitaire.

Le parcours commence à se dévoiler dans ses grandes lignes seulement car le tracé exact ne sera connu qu'au dernier moment pour éviter des reconnaissances non autorisées. Seront à leurs postes plus de 500 personnes : 120 officiels (directeurs de course, chronométreurs, commissaires sportifs...), 150 commissaires de route qui assureront la sécurité des concurrents, 250 bénévoles et partenaires techniques pour la mise en place des épreuves chronométrées, du parc fermé et d'assistance, du PC Course... Le jour de la course, chacun devra être à sa place après un travail en amont important pour orchestrer cette finale ! La France du rallye aura les yeux braqués sur Châteauroux Métropole et sur le Berry puisque les meilleurs équipages amateurs français s'affronteront à la loyale sur un parcours totalement inédit qu'aucun n'aura emprunté en course auparavant. À noter que tous les partenaires engagés l'an passé ont renouvelé leur appui pour l'édition 2021, un signe de confiance et de fidélité.

POURQUOI AVOIR DISSOCIÉ PARC D'ASSISTANCE ET PARC FERMÉ ?

Frank Michaud, co-organisateur, répond à cette question : « Dans le projet initial de 2020, nous n'utilisions qu'un seul espace, la zone aéroportuaire de Châteauroux-Déols, pour accueillir le parc d'assistance où les mécaniciens travaillent sur les voitures et le parc fermé où elles sont rassemblées en début et fin d'étape. Mais la crise sanitaire est passée par là et lorsque nous avons travaillé sur le projet 2021, de nombreux avions étaient parqués sur cette zone sans savoir pour quelle durée. La sagesse a été de prévoir un second espace, le Parc de Belle-Isle pour l'assistance, le parc fermé restant sur le parking du MACH 36. Cette solution a permis d'organiser une épreuve spéciale chronométrée le vendredi en fin d'après-midi sur la zone aéroportuaire à l'issue de la première étape et d'éviter une trop grande concentration de personnes ».

15 PILOTES AU FÉMININ

Pour la première fois, 15 féminines seront sélectionnées dans l'ensemble des ligues pour participer avec un classement spécifique. Sabine Virly, une berrichonne de la ligue du Centre-Val de Loire qui court régulièrement dans les épreuves de la région devrait être au départ. Son père et son frère ont glané dans le passé un joli palmarès !

JEAN BLAYON : SA 28^E FINALE !

Le pilote berrichon s'apprête à prendre le départ de sa 28^e finale depuis sa première en 1989 et il en détient le record de participations ! Trois fois vainqueur de sa catégorie, il s'est aligné dans 450 rallyes depuis qu'il court. Que d'efforts pour parvenir à se qualifier avec des moyens financiers limités ! De plus, Jean est l'une des chevilles ouvrières de l'organisation, s'occupant du parcours, des partenaires et des finances. Un vrai passionné !



COUP DE FIL À...

Gil AVEROUS maire de Châteauroux et président de Châteauroux Métropole

Comment s'est organisé le partenariat entre Châteauroux Métropole et l'organisation du rallye ?

Nous avons l'habitude de travailler ensemble. L'unanimité s'est d'ailleurs faite lorsqu'il a fallu voter un budget ! Nous avons aussi l'exemple de l'édition 2008 qui fut une réussite et nous avons beaucoup échangé avec nos homologues d'Albi l'an passé en vue d'établir ce partenariat. Et il fonctionne bien.

Qu'attendez-vous de la venue de cette finale en Berry ?

Le sport auto est bien perçu ici, ne serait-ce que par l'implantation d'un circuit de rallycross à Saint-Maur pour lequel nous avons participé à une première tranche de travaux de rénovation. Cette finale va permettre de mettre un coup de projecteur puissant sur l'attractivité de nos territoires et de montrer que des zones rurales peuvent être dynamiques grâce à des volontés locales et des infrastructures rares comme le Mach 36 ou la zone aéroportuaire. Cette finale sera aussi l'occasion de découvrir le riche patrimoine culturel du Sud-Berry. De plus, le public est friand d'animations gratuites de qualité. On l'a vu lors de l'arrivée d'une étape du Tour de France !

www.finale2021.com

