

Sélection « LES LYCÉES DANS LA COURSE »

Le pied à l'étrier !

L'action vers les jeunes fait partie des priorités du Comité et l'opération « les Lycées dans la Course » en est une des composantes. La sélection a permis de désigner quatre nouveaux lauréats qui porteront dignement les couleurs de leurs établissements respectifs.



Jérémy Hardy remporte le volant pour l'IUT Orléans.

C'est au volant des karts de la piste indoor de Kart Racer à Saran près d'Orléans, qu'avait lieu la sélection 2010 des « Lycées dans la Course ». Destinée à pourvoir les baquets dévolus aux quatre établissements impliqués dans l'opération, la journée offrait un challenge intéressant aux jeunes postulants. La succession pour prendre le volant des Campus de l'école d'ingénieurs Polytech d'Orléans, du CFA de Châteauroux, de l'IUT d'Orléans et du Lycée Ampère de Vendôme était ouverte.

Initiée en 2001 dans le Comité Languedoc-Roussillon par Jacques Régis, l'ancien Président de la FFSA, l'opération « les Lycées dans la Course » a pris son essor en 2002 dans le Comité du Centre avec trois voitures. Elle a immédiatement été récompensée d'un Grand Prix National de l'Événement Sportif Régional par le Ministre des Sports remis à Marc Roy, Président du Comité, lors du Salon EDUCATEC.

Depuis, le Comité renouvelle l'opération chaque année et une quatrième voiture est apparue en 2009.

Une action pédagogique

Servant à faire découvrir le sport automobile aux jeunes lycéens, étudiants ou apprentis, l'opération permet une action pédagogique avec un travail à apporter au niveau de la voiture aussi bien en mécanique qu'en carrosserie et peinture. Elle permet également de fédérer une équipe, avec les

Les lauréats

Finalement, ont été désignés quatre suppléants et déclarés quatre vainqueurs.



François-Henri Le Gall est déclaré vainqueur pour l'École Polytech d'Orléans.

François-Henri Le Gall remporte le volant pour l'école d'ingénieurs Polytech d'Orléans, Olivier Bossion en fait de même pour le Lycée Ampère de Vendôme, Jérémy Hardy s'impose pour l'IUT d'Orléans, alors que Benoît Romand sera le représentant du CFA de Châteauroux.



Pour le CFA de Châteauroux, c'est Benoît Romand qui rafle la mise.

Les quatre lauréats disputeront les six premiers slaloms prévus au calendrier du Comité au volant des Formules Campus mises à leur disposition par leurs établissements respectifs. De mars à juin, de La Châtre à Montargis, chaque lauréat aura à cœur de briller et de faire briller les couleurs de son école.

A chaque course, les élèves des « Lycées dans la Course » seront récompensés et les pilotes seront conviés à la Remise des Prix du Comité en janvier 2011. ●



Olivier Bossion pilotera la Formule Campus du Lycée Ampère de Vendôme.

INFOS Région

Jean-Louis Millon

Copilote expérimenté s'il en est, Jean-Louis Millon n'a pas été longtemps sans pilote après l'annonce de la mise entre parenthèses de la carrière de

Philippe Bouyer. C'est avec Christophe Meunier qu'il va poursuivre l'aventure. En 2010, il va donc s'installer dans le baquet de droite de la Peugeot 206 CC du garagiste de Limeray. Les débuts sont prévus au Rallye de la Vienne les 19 et 20 mars prochains.

Hervé Tranchant en Escort

Il n'avait pas réussi à se faire à la Peugeot 106 S16, il faut lui souhaiter qu'il s'adapte mieux à la Ford Escort.

Eh oui, Hervé Tranchant change à nouveau de monture. Il a trouvé un reprenneur pour sa 106 S16 en la personne de Claude Landré et il s'est porté acquéreur de la Ford Escort Groupe N, vue en son temps aux mains de Christophe Charloton.

Changement de discipline également puisque le pilote du Loiret devrait alterner rallyes et courses de côte, mais pas avant la fin de l'été 2010.

